

# **Plán zimní údržby komunikací v obci Staré Hamry**

## **pro zimní období 2022-2023**

Tento plán zimní údržby řeší prohrnutí (bez zajištění posypu) níže stanovených místních komunikací a některých účelových komunikací v katastru obce Staré Hamry. Sjízdnost jiných, než níže vymezených komunikací, se z důvodu malého dopravního významu nebo jejich technicky nezpůsobilého povrchu (nezpevněnost, sklon komunikace, členitost terénu apod.) nezajišťuje.

Zimní údržba komunikací se provádí pro trvale bydlící občany k budovám trvale obydleným, s výjimkou jednotlivých rekreačních středisek, jen na přístupných místech a to tak, že se prohrnují vyjmenované místní a účelové komunikace. Odbočky z místních komunikací k jednotlivým domům se udržují jen v některých případech a to tam, kde je to bezpečné, dovoluje-li to terén a nehrozí poškození okolního majetku (např. plotů apod.). Na odbočkách k jednotlivým domům pak musí občané počítat s nahrnutím sněhových bariér, které si sami odklidí.

### **Okruhy a časy pro prohrnutí jednotlivých úseků cest a ploch**

#### **v obci Staré Hamry pro zimní období 2022-2023:**

##### **I. okruh v časovém rozmezí 4,00 až 20,00 hodin:**

- 1) Samčanka-střed (malé parkoviště, obchod, kolem zbrojnice)
- 2) Polesí-bytovky
- 3) Lojkaščanka, Červík
- 4) Chlopčíky
- 5) Lučisko, Jankula
- 6) Cesta pod Javořinku

##### **II. okruh v časovém rozmezí 6,00 až 20,00 hodin:**

- 1) Stýskalonky,Kršelky
- 2) Jamník, ke K. Červenkoví, Vandovi
- 3) Staré Luky
- 4) Bílisko
- 5) Kršelky-Gruň
- 6) Průjezd parkovištěm na Gruni + parkoviště
- 7) Švarná Hanka
- 8) Podbuřanská cesta po Svornolku

##### **III. okruh v časovém rozmezí 6,00 až 20,00 hodin:**

- 1) K Remeslům, k Nepustilům
- 2) K Zb. Červenkoví
- 3) Kostel + Porubané
- 4) Pavlonka + Garbovice
- 5) K Zaoralům
- 6) Školeny,Matysonka, dle podmínek Buřanka
- 7) K Leskovi

**IV. okruh v časovém rozmezí 6,00 až 20,00 hodin:**

- 1) Červík, po kříž, k Dorociákům
- 3) Němčanka
- 4) Ost'ana
- 5) Klepačka, Klubová

**V. okruh v časovém rozmezí 6,00 až 20,00 hodin:**

- 1) Myjarna, Velký
- 2) Hutě
- 3) Samčanka-velké parkoviště
- 4) Těšiňočka, k Ručkům

**VI. okruh v časovém rozmezí 6,00 až 20,00 hodin:**

- 1) Vroble
- 2) Slezská cesta, Bílý Kříž
- 3) Hartisov
- 4) Skalčané

**Povětrnostní situace:**

- a) Vrstva nově napadaného sněhu do 15 cm.*
- b) Vrstva nově napadaného sněhu nad 15 cm, vítr*
- c) Extrémní podmínky, silná obleva*

**Realizace vlastního plánu údržby bude prováděna v této orientační době prohrnutím nebo dle pokynu pověřené osoby objednatele (zadavatele):**

		<u>Kdy :</u>	<u>Doba prohrnutí :</u>
<b>Povětrnostní situace a) :</b>	<b>Okruh č. I.-</b>	denně	4 hodin
	<b>Okruh č. II.-</b>	denně	5 hodin
	<b>Okruh č. III.-</b>	denně	4 hodin
	<b>Okruh č. IV.-</b>	denně	3 hodin
	<b>Okruh č. V.-</b>	denně	6 hodin
	<b>Okruh č. VI.-</b>	denně	4 hodin
<b>Povětrnostní situace b) :</b>	<b>Okruh č. I.-</b>	denně	6-7 hodin
	<b>Okruh č. II.-</b>	denně	6-7 hodin
	<b>Okruh č. III.-</b>	denně	8-9 hodin
	<b>Okruh č. IV.-</b>	denně	7-8 hodin
	<b>Okruh č. V.-</b>	denně	8-9 hodin
	<b>Okruh č. VI.-</b>	denně	7-8 hodin
<b>Povětrnostní situace c) :</b>	<b>Okruhy č.I. – VI.-</b>	denně	12-14 hodin

## **Poznámky :**

- Místní komunikace a některé účelové komunikace v katastru obce Staré Hamry s nezpevněným povrchem budou udržovány za takových povětrnostních podmínek, aby nedošlo k jejich poškození.
- I po provedeném prohrnutí těchto komunikací nelze vždy zaručit sjízdnost pro osobní automobily, často slouží prohrnutí jen pro zlepšení schůdnosti ve vysoké sněhové pokrývce.
- Za extrémních podmínek nelze zaručit včasné propluhování dle výše uvedeného harmonogramu, do některých míst vůbec.
- Při rychlé oblevě většího množství ujezděného sněhu na komunikacích se vzhledem k dispozičnímu technickému vybavení nezajišťuje řádná údržba těchto komunikací dle výše uvedeného harmonogramu.
- Na veškerých komunikacích se provádí pouze jejich propluhování bez zajištěného posypu.
- Údržba se provádí jen na komunikacích, na ostatních pozemcích jen se svolením vlastníka pozemku.
- Doporučujeme občanům, aby si ve vlastním zájmu zjistili vlastnické poměry k přístupovým cestám, tzn. kdo je vlastníkem a správcem jejich přístupové cesty.
- **Každý okruh je samostatný a je nutno jej udržovat samostatnou technikou.**
- **V případě nečekaného „výpadku“ bude řešena zastupitelnost mezi jednotlivými okruhy, a to po dohodě se zadavatelem.**

**Tento plán zimní údržby komunikací byl zastupitelstvem obce schválen dne  
16.11.2022 usnesením č. 14/02**

